

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**УСТЬ-ЩЕРБЕДИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**РОМАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е( проект)**

**От 00.00.2022 № 00 с.Усть-Щербедино**

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Содержание, проектирование и**

**ремонт автомобильных дорог**

**в муниципальном образовании»**

На основании Устава Усть-Щербединского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области администрация Усть-Щербединского муниципального образования Романовского муниципального района

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Содержание, проектирование и ремонт автомобильных дорог в муниципальном образовании» согласно приложению.
2. Обнародовать данное постановление в установленном порядке.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава Усть-Щербединского**

**муниципального образования О.А.Щербинина**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение к постановлению  администрации  Усть-Щербединского МО  от 00.00..2022г № 00  **ПАСПОРТ**  **муниципальной программы**  **«Содержание, проектирование и ремонт автомобильных дорог в**  **муниципальном образовании»**   |  |  | | --- | --- | | **Наименование программы** | **«Содержание, проектирование и ремонт автомобильных дорог в муниципальном образовании»** | | Заказчик программы | Администрация Усть-Щербединского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области | | Разработчик программы | Администрация Усть-Щербединского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области | | Цель и задачи программы | Целью программы является обеспечение нормального и безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам Усть-Щербединского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области и дальнейшее развитие сети автомобильных дорог.  Условием достижения цели является решение следующих задач:  - выполнение необходимых объемов работ по капитальному ремонту дорог;  - восстановление дорог. | | Объемы и источники | Общий объем финансирования по программе составляет  2023год –4621700,00 руб.  2024год –1685100,00руб.  2025год –1724000,00руб. | | Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах Усть-Щербединского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  2. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах Усть-Щербединского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области, из-за сопутствующих дорожных условий.  3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Усть-Щербединского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области –4,4 км. | | Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Обеспечение нормального и безопасного транспортного сообщения по дорогам Усть-Щербединского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области и развитие транспортной сети уличных дорог | | Система организации контроля | Контроль за исполнением мероприятий программы осуществляется администрацией Усть-Щербединского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области | | Осуществление муниципального контроля | Контроль за сохранностью автомобильных дорог местного значения осуществляется администрацией Усть-Щербединского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области |  1. **ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ПРОГРАММЕ**   Дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также обочины и разделительные полосы при их наличии.  Ремонт автомобильных дорог - это комплекс работ по восстановлению транспортно- эксплуатационных и технических характеристик дорог и дорожных сооружений, улучшению ровности дорожных покрытий, повышению прочности дорожных одежд и земляного полотна, восстановлению изношенных конструкций и деталей дорожных сооружений или их замене на более прочные и экономичные, а также работы по улучшению обустройства и благоустройства дорог.  Содержание дорог - это осуществляемый в течение всего года комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, элементами обстановки дорог, организации и безопасности движения, а также работы по повышению сцепных качеств дорожных покрытий, предупреждению появления и устранению деформаций и повреждений, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».  Дорожные сооружения - это сооружения, являющиеся конструктивными элементами дороги: искусственные сооружения (мосты, путепроводы, эстакады, трубы, тоннели и др.), защитные сооружения (снегозащитные лесонасаждения, постоянные снегозащитные заборы, шумозащитные устройства, устройства для защиты дорог от снежных лавин и обвалов и др.), элементы обустройства дорог (остановочные и посадочные площадки и павильоны для пассажиров, площадки отдыха, специальные площадки для остановки или стоянки автомобилей и др.).  Автобусный маршрут - установленный в процессе организации перевозок путь следования автобусов между начальным и конечным пунктами.  Безопасность дорожного движения – состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно- транспортных происшествий и их последствий.  Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.  Организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.  Муниципальный контроль – обеспечение соблюдения организациями независимо от их собственности, их руководителями, должностными лицами, индивидуальными предпринимателями, а также гражданами требований, установленных нормативно-правовыми актами.  **II. ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ**  2.1. Проблема состояния дорожно-мостового хозяйства.  Дорога и земляное полотно.  Автомобильная дорога, как любое другое инженерное сооружение, рассчитана на определенный срок службы, в течение которого она подвергается различным воздействиям транспорта и погодно-климатических факторов (влага, температура). В результате многих перегрузок покрытия, износа и старения материалов, а иногда и не очень высокого изначального их качества с течением времени на покрытии возникают всевозможные дефекты, деформации и разрушения: шелушения, неровности, трещины, сколы, выбоины, ямы и т.п.  По состоянию на 01.01.2023 года в Усть-Щербединском муниципальном образовании Романовского муниципального района Саратовской области расположены: улично- дорожной сети 4,4км, автомобильные дороги с твердым покрытием- 4,4км;.  Для поддержания сети автомобильных дорог на уровне, обеспечивающем нормальное и безопасное транспортное сообщение, необходимо ежегодно выполнять работы по усилению дорожного покрытия.  2.2. Проблема организации дорожного движения  На обеспечение безопасности движения негативно влияет перегрузка транспортом улично-дорожной сети, недостаточного инженерно-технического обустройства улиц и дорог, неудовлетворительного состояния их дорожного покрытия, низкого качества восстановительного ремонта.  В настоящее время все больше и больше обостряется проблема организации дорожного движения.  Отсутствует программа целенаправленных действий по совершенствованию организации уличного движения.  **III.ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**  Целью программы является обеспечение нормального и безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам Усть-Щербединского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области и дальнейшее развитие сети автомобильных дорог.  Для достижения указанных целей необходимо решить следующие задачи:  1. Содержать существующую сеть автомобильных дорог в состоянии, обеспечивающем нормальное и безопасное транспортное сообщение, для чего требуется:  - выполнить ремонт автомобильных дорог в Усть-Щербединском муниципальном образовании Романовского муниципального района Саратовской области.  **IV. КОМПЛЕКС МЕРОПРИЯТИЙ ПО УЛУЧШЕНИЮ УСЛОВИЙ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА И ПЕШЕХОДОВ И СОСТОЯНИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **№ п/п** | **Наименование работ** | **Протяженность, км/ общая площадь, кв. м** | **Сумма**  **( руб.)** | **Ответственный исполнитель** | | **Мероприятия по ремонту автомобильных дорог** | | | | | | **2023 год** | | | | | | 1 | Ремонт автомобильных дорог | 3,927/23562 | 4471700,00 | Администрация Усть-Щербединского муниципального образования | |  | **Итого** |  | 4471700,00 |  | | **2024 год** | | | | | | 1 | Ремонт автомобильных дорог | 3,927/23562 | 1535100,00 | Администрация Усть-Щербединского муниципального образования | |  | **Итого** |  | 1535100,00 |  | | **2025 год** | | | | | | 1 | Ремонт автомобильных дорог | 3,927/23562 | 1574000,00 | Администрация Усть-Щербединского муниципального образования | |  | **Итого** |  | 1415606,98 |  | | **Мероприятия по содержанию автомобильных дорог** | | | | | | **2023 год** | | | | | | 1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Усть-Щербединском муниципальном образовании Романовского муниципального района | 3,927/23562 | 100000 | Администрация Усть-Щербединского муниципального образования | |  | **Итого** |  | **100000** |  | | **2024 год** | | | | | | 1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Усть-Щербединском муниципальном образовании Романовского муниципального района | 3,927/23562 | 100000 | Администрация Усть-Щербединского муниципального образования | |  | **Итого** |  | **100000** |  | | **2025 год** | | | | | | 1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Усть-Щербединском муниципальном образовании Романовского муниципального района | 3,927/23562 | 100000 | Администрация Усть-Щербединского муниципального образования | |  | **Итого** |  | **100000** |  | | **Мероприятия разработки проектно-сметной документации** | | | | | | **2023 год** | | | | | | 1 | Изготовление проектно- сметной документации | 3,927/23562 | 40000 | Администрация Усть-Щербединского муниципального образования | | 2 | Осуществление контроля качества по выполнению ремонта дорог | 3,927/23562 | 10000 | Администрация Усть-Щербединского муниципального образования | |  | **Итого** |  | **50000** |  | | | **2024 год** | | | | | | | 1 | Изготовление проектно- сметной документации | 3,927/23562 | 40000 | Администрация Усть-Щербединского муниципального образования | | 2 | Осуществление контроля качества по выполнению ремонта дорог | 3,927/23562 | 10000 | Администрация Усть-Щербединского муниципального образования | |  | **Итого** |  | **50000** |  | | | **2025 год** | | | | | | | 1 | Изготовление проектно- сметной документации | 3,927/23562 | 40000 | Администрация Усть-Щербединского муниципального образования | | 2 | Осуществление контроля качества по выполнению ремонта дорог | 3,927/23562 | 10000 | Администрация Усть-Щербединского муниципального образования | |  | **Итого** |  | **50000** |  | |   **V. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ**  **РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**  Реализация программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог в состоянии, обеспечивающем потребности пользователей дорог в нормальном и безопасном транспортном сообщении.  **VI. СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**  Программа реализуется в течение 3-х лет. Реализация мероприятий программы обеспечивается подрядными организациями на договорной основе.  Сроки выполнения мероприятий программы и качество работ контролируются Администрация Усть-Щербединского муниципального образования. |

**VII. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Достижение цели муниципальной программы будет обеспечено путем достижения следующих целевых показателей:

- снизится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в Усть-Щербединского муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя;